



Presenta



El único que trabaja directamente en el interior del tanque de combustible



¿Qué es SUPERTECH?



- Es un optimizador de combustión, que debilita los enlaces intermoleculares aumentando la superficie de la reacción. Crea una vaporización parcial que optimiza el proceso de combustión y mejora la relación estequiométrica (relación oxígeno combustible).
- Se instala en el interior del depósito de combustible, conectada a la bomba de aspiración a través de un cable de acero. No hay ninguna conexión eléctrica, mecánica o hidráulica al motor y no libera ninguna sustancia que pueda, de ninguna manera, dañar el motor.
- Una vez en contacto con el combustible, gracias a las vibraciones del vehículo y la aspiración de la bomba de combustible, emite ondas que debilitan los enlaces intermoleculares (fuerzas de Van der Waals), mejorando la interacción entre el combustible y el oxígeno.
- Un dispositivo muy innovador que: optimiza la combustión; reduce las emisiones de gases, aumenta el rendimiento del motor y extiende su vida. Todos los beneficios que son, una consecuencia de la otra.



SUPERTECH®
il genio del serbatoio



Resultados

2% - 12%

Reducción del consumo de combustible

75%

Reducción emisiones de gases

+

Más Potencia y vida útil del motor

-

Menos costos de mantenimiento

**Probado de acuerdo con la Directiva 93/116 CEE y
protocolo SAE J 1321.**



SUPERTECH®
il genio del serbatoio 



¿Cómo puedo obtener estos resultados?

Resolviendo el problema de la combustión incompleta, que depende de dos factores:

1) La Relación Estequiométrica

La relación estequiométrica es la relación perfecta entre la masa de aire de combustión (oxígeno) y el combustible para la combustión que se complete.

En general, es necesario disponer de 14,7 kg. de aire para quemar 1 kg. de combustible, y 14 kg de aire para 1 kg de gasóleo; 34kg por un 1 kg de hidrógeno.

El combustible tiene que poseer la capacidad de preparar una mezcla de aire-combustible homogéneo, por lo tanto, tiene que poseer la capacidad de vaporización de combustible a través de la pulverización y mezclando el combustible vaporizado con aire creando una mezcla inflamable. Esta mezcla, obviamente, esta compuesta por una parte de aire y una parte de combustible y este reporte es llamado informe Stoichiometric. El valor del informe estequiométrica se establece en el 14 / 1- 15/1

Inevitablemente, sin embargo, las emisiones de los motores de combustión son:

- **CO** monóxido de carbono, un gas venenoso.
- **CO₂** **El dióxido de carbono (dióxido de carbono).**
- **NO_x** **Óxidos de nitrógeno**
- **HC** hydrocarbons. sin quemar ppm (partes por millón)
- **PM** particulado



SUPERTECH®
il genio del serbatoio

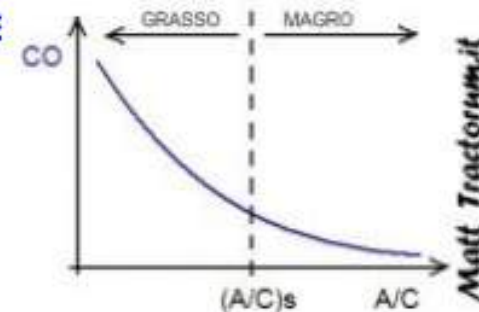


SUSTANCIAS PRINCIPALES DE LOS MOTORES

1 - MONÓXIDO DE CARBONO (CO)

Si dentro de la cámara de combustión de un motor, una combustión completa tendría lugar, esta forma de dióxido de carbono CO_2 .

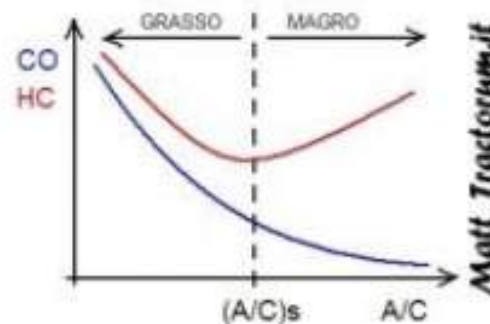
La presencia de CO es un signo de una combustión incompleta



1 - HIDROCARBUROS NO QUEMADOS (UHC)

Hidrocarburos no quemados son principalmente el resultado de combustible que no toma parte en la combustión en función de la proporción de la mezcla de aire / combustible.

La combustión completa reduce la (UHC).



SUPERTECH®
il genio del serbatoio



1. NITROGEN OXIDES (NO_x)

NO_x es una mezcla de NO (98%) y NO₂ (aproximadamente 2%) y depende de la proporción correcta de la mezcla de aire / combustible.

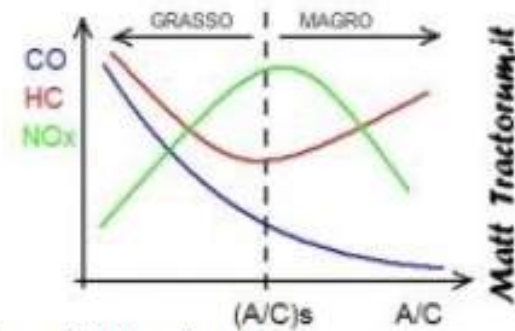
1 - EN MATERIA DE PARTICULADO (PM)

Se compone de partículas sólidas con un diámetro de 10 a 100 micras.

La cantidad de emisión es relativamente pequeña con cargas bajas y medianas, mientras que a plena carga (aceleración), el tema es consistente.

El material se forma sólo en diesel como en inyección directa de gasolina. En motores diesel las partículas es retenida por el filtro de partículas antes de ser expulsado, cuando el filtro está saturado a través la regeneración.

Supertech, mediante la optimización de la combustión, reduce considerablemente las emisiones de gas y los residuos de carbono que son un problema real, especialmente en los motores diesel, porque conducen a una pérdida de dinero para el mantenimiento de inyectores y filtro de partículas.



SUPERTECH[®]
il genio del serbatoio



¿QUÉ SUCEDE mientras elimina residuos de carbono?

EL "EFECTO limpieza"

ANTES



DESPUÉS



Supertechâ reduce la formación de residuos de carbono. El efecto "Limpiachimeneas", prácticamente la limpieza de toda la tubería sobre la expulsión de los gases de escape, desde la cámara de combustión al convertidor catalítico. El inicio y la duración de este "efecto de limpieza" dependen de la edad del vehículo, el tipo y la utilización del vehículo que cambia de un vehículo a otro.

inicio y la duración

Diameter exhaust

Vehicle type

Km covered



Motorcycle

Desde 300 a 500

Car

Desde 4.000 a 5.000

Vans / bus

Desde 10.000 a 15.000

Heavy Vehicles

Desde 40.000 a 50.000



SUPERTECH®
il genio del serbatoio



2) Fuerzas de la agregación, la Ley de Van Der Waals

El físico holandés, Van der Waals, Premio Nobel 1910, descubrió la fuerza de atracción intermolecular. Son débiles fuerzas de atracción debido a la interrupción de la nube de electrones (dipolos inducidos). Según esta ley, las moléculas de H y C, que se agregan por esta fuerza, no permiten una interacción óptima con el oxígeno y, por tanto, crear sin quemar.

El debilitamiento de los lazos intermoleculares, mejora el proceso de combustión.

El principio de funcionamiento del Supertech→

El funcionamiento del Supertech es debido a la vibración, este emite ondas electromagnéticas del infrarrojo lejano que causan un debilitamiento de la unión intermolecular; esto mejora la interacción con el oxígeno y logra una combustión casi perfecta.

La radiación infrarroja lejana es la energía que es parte del espectro de ondas electromagnéticas y se genera por la vibración de las moléculas. Todos los objetos emiten energía infrarroja.

Se sabe, el calor, se dilata y desde infrarrojos son ondas de calor, este se expande y afloja los enlaces intermoleculares (van der Waals ley), lo que permite una mayor y mejor interacción con el oxígeno.



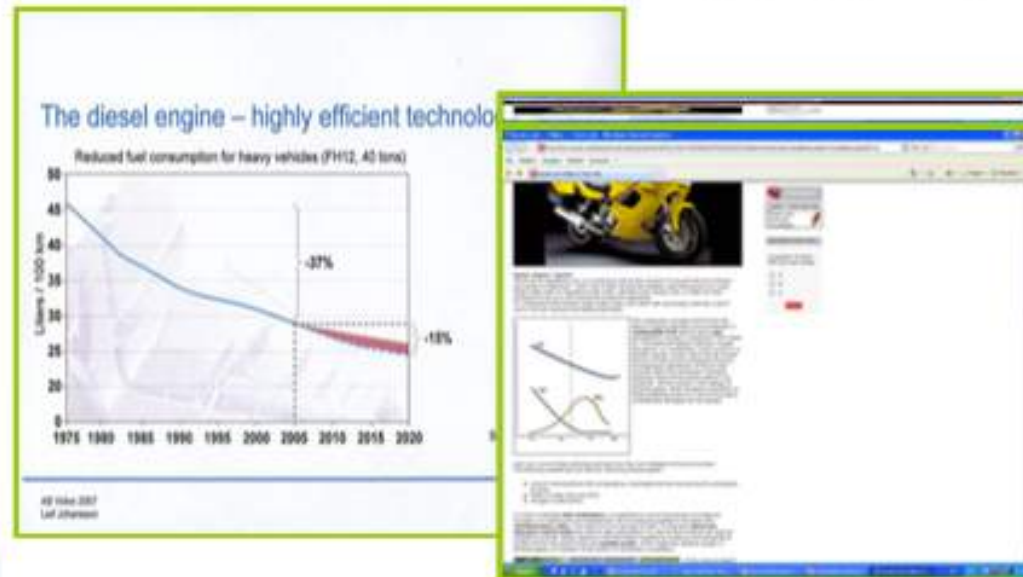
SUPERTECH®
il genio del serbatoio



Supertech® trabaja también en los motores de nueva generación?

1 - Si los motores modernos serían asegurar una combustión completa, no sería necesario el convertidor catalítico. El convertidor catalítico, de hecho, es necesario para capturar y mantener los gases de escape que son perjudiciales para la salud y el medio ambiente.

2- Se demostró que hasta en los motores modernos, como en resto de los motores, los hidrocarburos no quemados se generan durante la combustión. Esto significa que parte del combustible que entra en la cámara de combustión, sale sin quemar, no se utiliza, no se transforma en energía.



La reacción química entre el oxígeno y la gasolina, es decir, la combustión, nunca se produce de una manera perfecta. En primer lugar, habrá una pequeña cantidad de combustible no quemado ... "



SUPERTECH®
il genio del serbatoio



¿Cuáles son los gases de escape?

CO, Co2, NOx, HC, Pm

Qué son los HC y CO?

Combustible que entra en la cámara de combustión y que salen sin ser quemado

¿Qué sucede si mediante el uso de Supertech® se reducen las emisiones de gases?

Reduzco el consumo de combustible



SUPERTECH®
il genio del serbatoio



7. CÁLCULO DEL CONSUMO DE COMBUSTIBLE

7.1. El consumo de combustible se calculará a partir de las emisiones de hidrocarburos, monóxido de carbono y dióxido de carbono calculadas con arreglo al punto 6.

7.2. El consumo de combustible expresado en litros por 100 km se calculará utilizando la siguiente fórmula:

a) en el caso de los vehículos con motor de gasolina:

$$FC = \frac{0,1154}{D} [(0,866 \cdot HC) + (0,429 \cdot CO) + (0,273 \cdot CO_2)]$$

b) en el caso de los vehículos con motor diésel:

$$FC = \frac{0,1155}{D} [(0,866 \cdot HC) + (0,429 \cdot CO) + (0,273 \cdot CO_2)]$$

en donde:

FC = consumo de combustible en litros por 100 km,

HC = emisiones registradas de hidrocarburos en g/km,

CO = emisiones registradas de monóxido de carbono en g/km,

CO₂ = emisiones registradas de dióxido de carbono en g/km,

D = densidad del combustible del ensayo.

93/116 EEC LEGISLATION

Existe una relación directa

entre las emisiones de gases y el consumo de combustible.

Cada 10% de reducción de emisiones de gas es igual a 1.5 a 1.6% de la reducción de consumo de combustible

MENOS EMISIONES DE GAS = MENOS CONSUMO DE COMBUSTIBLE



SUPERTECH®
il genio del serbatoio



Instalación fácil y rápida



Asegúrese que Supertech® llega a la parte inferior del tanque y luego lo levanta de alrededor de 3/4 cm (ver foto) a fin de permitir que el dispositivo vibre.



La vibración es condición principal para su funcionamiento.

SUPERTECH®
il genio del serbatoio  



Modelo



Mod. A: hasta 40 lt

Mod. B: hasta 70 lt

Mod. C: hasta 150 lt

Mod. D: hasta 350 lt

Mod. E: hasta 770 lt

Market Segments

1. Motorcycles

2. Car

3. Trucks

4. Boating

5. Earthmoving
machineries

1. Bus and coach

1. Commercial vehicles

1. Heavy means of transport

1. Agriculture tractors

Distribuidos en 30 países



ITALY - ROMANIA - FRANCE - PORTUGAL - BRASIL - UKRAINE - MEXICO
ISRAEL - ALBANIA - POLAND - HONG KONG - SUDAN - SWEDEN - UK
SYRIA - CZECH REPUBLIC - HUNGARY - MAROCCO - BULGARY



SUPERTECH®
il genio del serbatoio



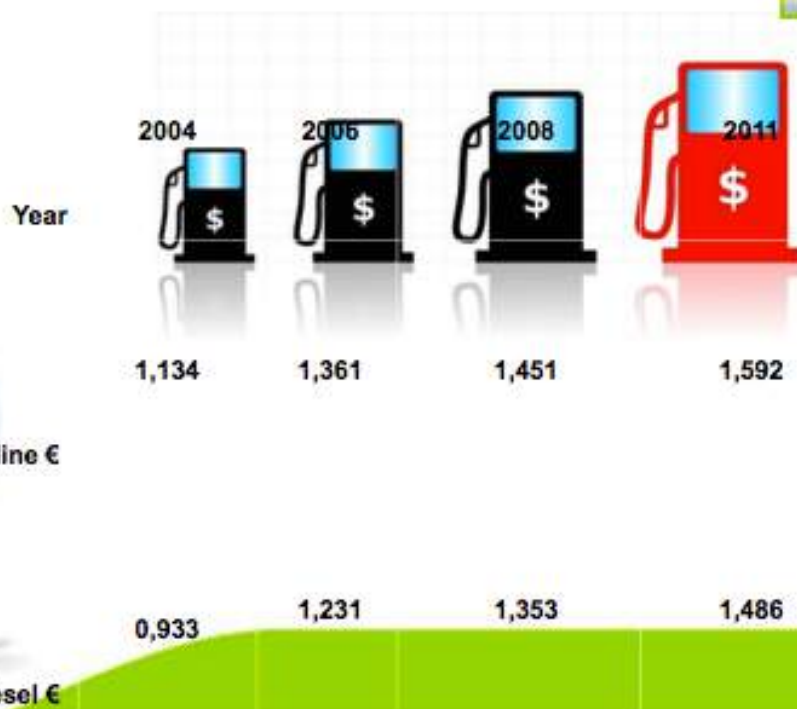
Supertech →

Una solución a dos problemas importantes en el mundo de hoy:

1. La **Contaminación** generada por los vehículos responsables de **30%** de las emisiones nocivas



1. El aumento **continuo de los precios de gasolina**



SUPERTECH®
il genio del serbatoio

